

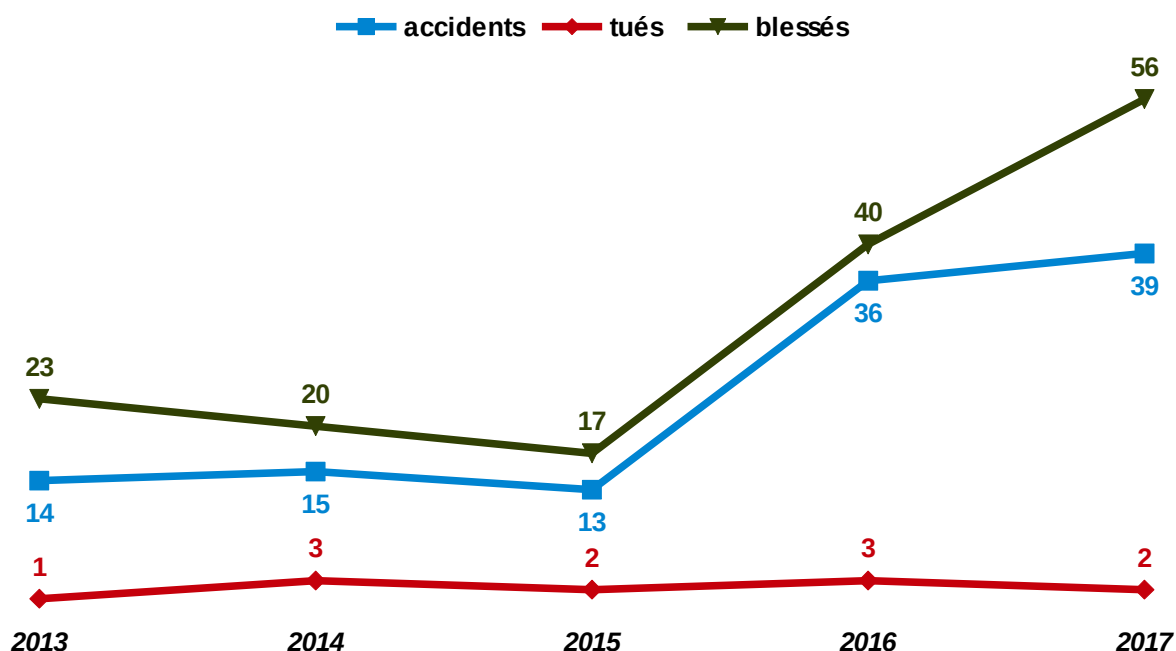
Baromètre de l'accidentalité

Mars 2017

1. Données brutes (non-consolidées)

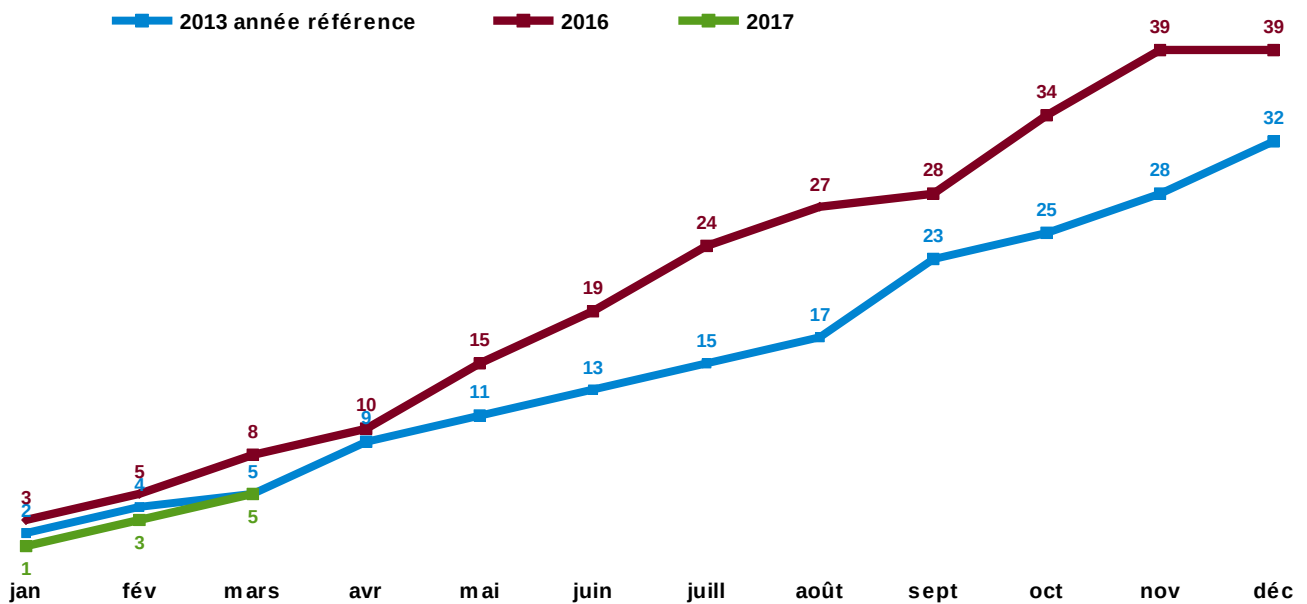
Accidents	Tués	Blessés
39	2	56

2. Comparaison avec mars des 4 années précédentes

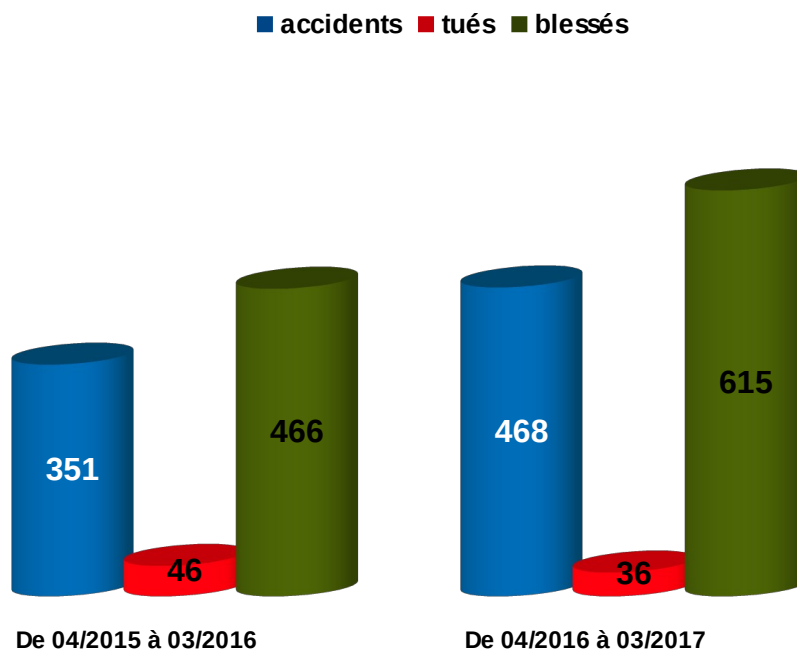


Le nombre en hausse d'accidents et de blessés s'explique par une recrudescence d'accidents en zone gendarmerie, il faut remonter à mars 2009 (21 accidents) pour retrouver un chiffre plus élevé que mars 2017 (17 accidents),

3. Évolution cumulée du nombre de tués



4. Bilan ATB en années glissantes (n et n-1)



En années glissantes, les nombres d'accidents (+33,3 %) et de blessés (+32 %) sont en hausse. Le nombre de tués est en **baisse de 21,7 %**.







5. Infractions vitesse radars fixes (mars 2017)

DIF ventilés par nature d'infraction					
Nb Dif	< 20 km/h	>=20 et <30 km/h	>=30 et <40 km/h	>=40 et <50 km/h	>=50 km/h
20 605	19 286	868	282	105	64

vendredi 10 mars à 7h20 crépuscule
Fismes - D386
VL/VL : déport à gauche
1 femme de 56 ans décédée

Dimanche 12 mars à 8h20 de jour
Berzieux - D982
VL seul : perte de contrôle
1 homme de 41 ans décédé

LÉGENDE

-  2 accidents mortels
- 37 accidents non mortels
 -  15 en zone gendarmerie
 -  19 en zone police Reims
 -  2 en zone police Châlons
 -  1 en zone police Épernay
 -  accidents mois précédents

